

[REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@Anteagroup.nl>
Verzonden: donderdag 12 mei 2022 10:21
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Randvoorwaarden voetgangersbrug over de N297, VDL Nedcar

Hallo [REDACTED] en [REDACTED],

Dank voor de beantwoording van mijn vragen. We wilden even zeker weten wat jullie richtlijnen hierin zijn. Hiermee kunnen we voorruit!

Groeten,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@prvlimburg.nl>
Verzonden: donderdag 12 mei 2022 10:06
Aan: [REDACTED]@Anteagroup.nl>
CC: [REDACTED]@prvlimburg.nl>
Onderwerp: RE: Randvoorwaarden voetgangersbrug over de N297, VDL Nedcar

Hallo [REDACTED],

Zie onderstaand in rood de reactie op jouw vragen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Coördinator werken derden/ administratief juridisch beheer

Cluster Wegbeheer

+31 [REDACTED]
[REDACTED]@prvlimburg.nl

Kijk ook op www.limburg.nl of abonneer op onze [nieuwsbrieven](#)

provincie limburg



Van: [REDACTED]@prvlimburg.nl>
Verzonden: woensdag 11 mei 2022 11:38
Aan: [REDACTED]@Anteagroup.nl>
CC: [REDACTED]@prvlimburg.nl>
Onderwerp: RE: Randvoorwaarden voetgangersbrug over de N297, VDL Nedcar

Beste [REDACTED],

Er zijn wel een aantal richtlijnen ten aanzien van het aanleggen van deze kruising van de provinciale weg.

Dit zal voornamelijk ook conform het HWO moeten gebeuren en dan met name de HWO Veilig inrichten van bermen van niet autosnelwegen. Met de berm breedte van 1,5 heb je weinig ruimte om veiligheidsmaatregelen te treffen bij een middenpijler. Maar om alles goed in beeld te krijgen verwijs ik je naar [REDACTED] Aangezien dit voor ons niet binnen de scope valt kan ik dit niet oppakken vanuit wegaanleg maar wordt het bij ons opgepakt als

werken derden. Net zoals bij de aansluiting op de Ma kun je contact opnemen met [redacted] en hij kan je verder met de juiste personen in contact brengen.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | Projectingenieur

cluster | wegaanleg

M +31 6 [redacted]

E [redacted]@prvlimburg.nl

Postadres Postbus 5700 | 6202 MA Maastricht

Bezoekadres Limburglaan 10 | 6229 GA Maastricht

Kijk ook op www.limburg.nl

provincie limburg



ik werk niet op vrijdagmiddag

Van: [redacted]@Anteagroup.nl>

Verzonden: dinsdag 10 mei 2022 16:40

Aan: [redacted]@prvlimburg.nl>

Onderwerp: Randvoorwaarden voetgangersbrug over de N297, VDL Nedcar

Beste [redacted],

Ik heb een vraag in het kader van het project VDL Nedcar. Wellicht kun jij me hierin verder helpen. Het gaat namelijk over de N297.

Wij zijn de (on)mogelijkheden aan het onderzoeken voor een voetgangersbrug / hop-over voor de noodzakelijke zuidelijke vleermuizenroute (natuurcompensatieplan VDL Nedcar).

Kun jij me helpen aan de randvoorwaarden voor een voetgangersbrug over de N297?

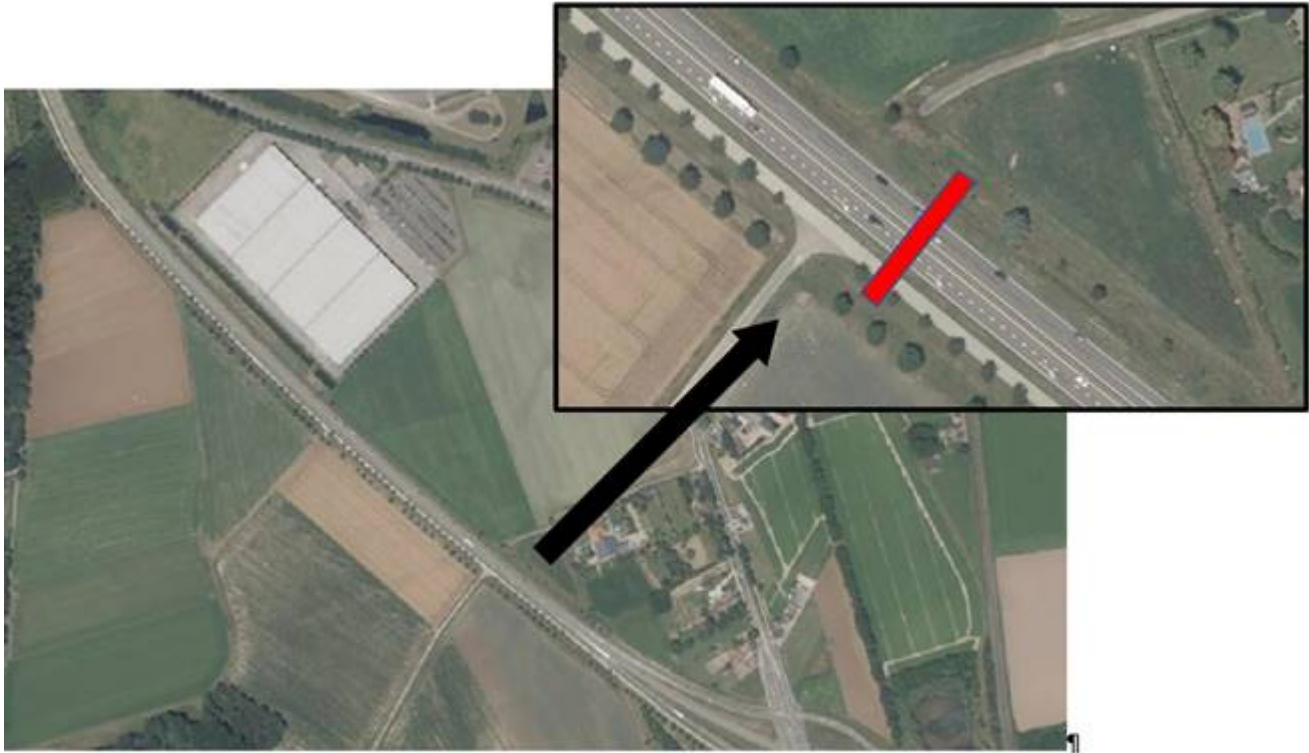
- Ik moet weten wat de minimale doorrijhoogte moet zijn; **4,60m**
- Of een pijler in de middenberm mag staan en wat hier de vereiste bescherming moet zijn; **nee, ivm te smalle middenberm**
- Wat de obstakelvrije zone aan weerszijde van de weg is, anders gezegd: hoe ver moet hier de pijler uit de weg staan en hoe moet deze beschermd zijn; **obstakelvrije ruimte is min. 4.50 (vanaf binnenkant kantmarkering HRB ondersteund door geleideconstructie).**
- Of een pijler is toegestaan tussen de N297 en de zuidelijk gelegen ventweg/landbouwverkeersweg. **Nee, ivm te smalle berm**

Alvast bedankt voor de hulp!

Hieronder de situatie in beeld gebracht:

De middenberm op de N297 is ca 1,5m. (bestaat in principe enkel uit een vangrail)
De berm tussen N297 en de naastgelegen ventweg is ca 3,6 meter.

In rood de indicatieve ligging van een brug.



Met vriendelijke groet,

Antea Group

M: +31 6 [redacted]
Wim Duisenbergplantsoen 21 | Postbus 959 | 6200 AZ Maastricht

[redacted] [@anteagroup.nl](mailto:[redacted]@anteagroup.nl) | www.anteagroup.nl



[in Mijn profiel weergeven](#)

De inhoud van deze e-mail en de eventuele bijlagen is strikt vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van de inhoud door anderen zonder toestemming van Antea Group of de geadresseerde is onrechtmatig.